

bemoto Ranger EV mit Lithium-Batterien



bemoto GmbH Winterthurerstrasse 281 CH-8057 Zürich,
Schweiz www.bemoto.ch; info@bemoto.ch; 0041 (0) 44 311 48 30

bemoto Ranger EV mit Lithium-Batterien (LiMg) auf Basis Polaris Chassis

Ist ein komplett elektrisch angetriebenes, anwendungsfreundliches Mehrzweckfahrzeug für verschiedenste Anwendungen im gewerblichen sowie kommunalen Bereich. Niedriger Bodendruck, geringes Fahrzeuggewicht und kompakte Fahrzeugmasse machen das Fahrzeug für jedes Gelände arbeitstauglich. Ausserdem ist der starke AC- Induktionsmotor (max. Peak 22 KW) mit stufenlosen Antrieb und zu schaltbarem Allradantrieb sehr wartungsfreundlich. Der bemoto Ranger EV kann an einer üblichen Haushaltssteckdose (230 V) schnell und zuverlässig aufgeladen werden.

Akkus

Kapazität	12 kW/h 18 kW/h 24 kW/h
Typ	Lithium (LiMg)
Ladezeit	Ca. 5 h 80 % optional 2.5 h
Lebensdauer	Ca. 5 Jahre / 1500 Zyklen

Antrieb

Verbrauch	Ca. 24 kW/h auf 100 km
Gänge	1 Gang VW/RW
Steuerung	3 Fahrstufen
Antrieb	Hi mit Differential/Differenzialsperre/4x4
Bremsystem	EBS Motorenbremse/Aktive Bergabfahrhilfe-Rekuperation

Masse

Radstand	183 cm
Leergewicht	Ca. 680 kg inkl. Kabine
Länge/Breite/Höhe	274x144x185cm
Bodenfreiheit	25 cm
Bremse vo/hi	Hydraulische Scheibenbremsen
Abmessung Ladeflächen	81 x 107 x 29
Tragkraft	ca. 500 kg

Fahrwerk/Reifen/Felgen

Fahrwerk vorn	MacPherson Federbein mit 20.3 cm Federweg
Fahrwerk hinten	IRS, progressive Federrate mit Stabilisator, 22.9 cm Federweg
Reifen vorne /hinten	25x9-12 Carlisle
Felgen	Stahl

Spezifikationen

Anzeigetafel	Geschwindigkeitsanzeige, Fernlichtanzeige, Ganganzeige, Kontrollleuchten, 12 V-Anschluss
Strassenzulassung	Ja, 40 km/h, 20 km/h
Technische Aenderungen vorbehalten	Stand 03/2015



bemoto GmbH

Winterthurerstrasse 281 CH-8057 Zürich, Schweiz www.bemoto.ch; info@bemoto.ch; 044 311 48 30



bemoto GmbH Winterthurerstrasse 281CH-8057 Zürich,
Schweiz www.bemoto.ch; info@bemoto.ch; 0041 (0) 44 311 48 30

Polaris Ranger EV mit Blei-Batterien (Pb)

Ist ein komplett elektrisch angetriebenes, anwendungsfreundliches Mehrzweckfahrzeug für verschiedenste Anwendungen im gewerblichen sowie kommunalen Bereich. Niedriger Bodendruck, geringes Fahrzeuggewicht und kompakte Fahrzeugmasse machen das Fahrzeug für jedes Gelände arbeitstauglich. Ausserdem ist der starke AC- Induktionsmotor (max. Peak 22 KW) mit stufenlosen Antrieb und zu schaltbarem Allradantrieb sehr wartungsfreundlich. Der Polaris Ranger EV kann an einer üblichen Haushaltssteckdose (230 V) schnell und sicher aufgeladen werden.

Akkus

Kapazität	3–12 kW/h
Typ	Blei-Batterien (Pb)
Ladezeit	Ca. 5 h
Lebensdauer	Ca 2–4 Jahre

Antrieb

Verbrauch	Ca. 24 kW/h auf 100 km
Gänge	1 Gang VW/RW
Steuerung	3 Fahrstufen
Antrieb	Hi mit Differential/Differenzialsperre/4x4
Bremsystem	EBS Motorenbremse/Aktive Bergabfahrhilfe-Rekuperation

Masse

Radstand	183 cm
Leergewicht	Ca. 880 kg inkl. Kabine
Länge/Breite/Höhe	274x144x185cm
Bodenfreiheit	25 cm
Bremse vo/hi	Hydraulische Scheibenbremsen
Abmessung Ladeflächen	81 x 107 x 29
Tragkraft	ca. 300 kg

Fahrwerk/Reifen/Felgen

Fahrwerk vorn	MacPherson Federbein mit 20.3 cm Federweg
Fahrwerk hinten	IRS, progressive Federrate mit Stabilisator, 22.9 cm Federweg
Reifen vorne /hinten	25x9-12 Carlisle
Felgen	Stahl

Spezifikationen

Anzeigetafel	Geschwindigkeitsanzeige, Fernlichtanzeige, Ganganzeigertrollleuchten, 12 V-Anschluss
Strassenzulassung	Ja, 40 kmh 20 km/h
Technische Aenderungen vorbehalten	Stand 03/2015



bemoto GmbH

Winterthurerstrasse 281CH-8057 Zürich, Schweiz www.bemoto.ch; info@bemoto.ch; 044 311 48 30