



BRAMMO

The Worlds most advanced electric motorcycles



Brammo Empulse R aus den USA, das Elektro-Motorrad mit 6-Gang-Getriebe zum speziellen Einführungspreis von

Die Brammo Empulse R ist der zweirädrige Tesla und katapultiert den Piloten mit ihrem drehgewaltigen, bürstenlosen **Wechselstrom-Dreiphasen-Elektromotor, wassergekühlt (54 hp/40kW)** auf Superbike-Niveau. Der Ritt auf der permanenten Beschleunigungswelle des Ami-Elektro-Flitzers ist atemberaubend, gänzlich schadstofffrei und das mit Führerausweis der Kategorie A 25 kW ab 18 Jahren. Sauber.

Einzigartig für ein Serien-Elektro-Motorrad sind die Super-Bike Werte wie:

Beschleunigung unter 4 Sekunden von 0–100 km/h,

Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h

Drehmoment von 90 Nm

6-Gang Getriebe (kann aber auch nur mit einem Gang zBsp. 3 gefahren werden)

Reichweiten; Stadt 206 km, Autobahn 93 km, Stadt/Land 130 km.

Der Typ II Ladestecker mit immer mitgeführtem onboard-Ladegerät (Ladestationen bereits in vielen Städten öffentlich zugänglich) sowie die kurze **Ladezeit von 2 h** (20 – 80 %) machen das Elektro-Motorrad vollkommen Alltag- und Freizeitauglich (60 Minuten Ladezeit reichen für 60 Kilometer Reichweite).

Edle Komponenten und ein sauberes Finish

Am augenfälligsten ist der massive „Seven-Pack“ der Maschine (sieben Batterie-Blocks bestehend aus 28 Lithium-Ionen-Akkueinheiten (Batterien sind wassergekühlt- oder geheizt) und sind in einem Leichtmetall-Brückenrahmen des italienischer Herstellers **Accossato** eingebettet.

Der Lebenszyklus der Batterien (80% der Anfangskapazität) wird vom Hersteller mit 1500 Ladezyklen oder 160.000 km angegeben (Garantie des Herstellers 5 Jahre auf Batterien). Ausserdem tritt die **Rekuperation** der Energie beim Gas wegnehmen ein.

Die hintere Aufhängung besteht aus einer **Cantilever**-Schwinge und einem einstellbaren, **Sachs**-Federbein. Das Vorderrad wird von einer ebenfalls einstellbaren **Marzocchi**-USD-Teleskopgabel geführt, und zwei schwimmend gelagerte 320er-Bremsscheiben mit radial verschraubten **Brembo**-Vierkolbenzangen sorgen für ordentliche Verzögerung.

Über das schlanke, pfißig designte Heck schweift das Auge zum infolge fehlender Auspuffendöpfe solitär in der Schwinge prangenden Hinterrad mit dem prägnanten 180er-Reifen.

bemoto Gmbh, Winterthurerstrasse 281, CH-8057 Zürich

tel. 044 311 48 30 www.bemoto.ch info@bemoto.ch



Kauf, Vorführmodelle, Probefahren, Miete

bemoto GmbH

Winterthurerstr.281

8057 Zürich

Phone: +41 (0) 44 311 48 30

E-mail: info@bemoto.ch

<http://www.bemoto.ch>

Technische Daten

BRAMMO EMPULSE R

Antrieb:

Wassergekühlter, bürstenloser Dreiphasen-Wechselstrom-Elektromotor, 54 PS (40 kW) bei 4500 U/min, 90 Nm Drehmoment, 7 Batterie-Packs mit jeweils 28 LiPo-Akkuzellen 9.31 kWh Speicherkapazität, Mehrscheiben-Oelbadkupplung, 6 Gänge, Kette

Fahrwerk:

Leichtmetall-Brückenrahmen Accossato, Marzocchi USD-Teleskopgabel 43 mm, Zug- und Druckstufe einstellbar, Stahlrohrschwinge mit Monofederbein Sachs, Vorspannung, Zug- und Druckstufe einstellbar, Federwege 125/123 mm. Vorne Doppelscheibenbremse 320 mm Brembo, Vierkolbenzangen, Leichtmetallräder 3.5" und 5.5", Reifen vorne 120/70-17, hinten 180/55-17.

Preise:

BRAMMO Empulse R CHF 19.760.—

BRAMMO Empulse CHF 17.760.—

Lieferbar in Rot, Gelb, Schwarz und Anthrazit

Führerausweiskategorie:

A 25 kW ab 18 Jahren



BRAMMO

The Worlds most advanced electric motorcycles